



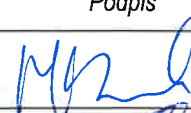
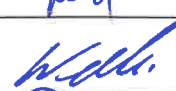
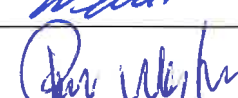
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE W DROGOWNICTWIE

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Miejskiej
Referat Administracji
Architektura - Budowlana
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

TOM VII

NR ARCH.

Niniejsze stanowi załącznik Nr 1 do decyzji z dnia 25.03.2019r.

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ulicy Ośnickiej Nr 42019 ZRM-IV.6740.4.8.2018.			
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa ulicy Ośnickiej na odcinku od ulicy Działoszyńce do ulicy Górnej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY			
OPRACOWANIE	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA			
BRANŻA	Drogowa, Elektryczna, Sanitarna, Telekomunikacyjna, Konstrukcyjno-budowlana			
KAT. OBIEKTU	I, IV, XXV, XXVI			
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Miasto Płock Obręb ewidencyjny 10 – Podolszyce dz. nr. 439, 554, 555/1, 555/2, 1011/3, 1011/4 (1011/5, 1011/6), 1012/1 (1012/5, 1012/6), 1012/2 (1012/3, 1012/4), 1013/1, 1013/4 (1013/24, 1013/25), 1013/5 (1013/22, 1013/23), 1013/6 (1013/20, 1013/21), 1013/7 (1013/18, 1013/19), 1013/8 (1013/16, 1013/17), 1013/9 (1013/14, 1013/15), 1013/10 (1013/12, 1013/13), 1013/11, 1014, 1016/1, 1016/11, 1016/12, 1016/13, 1020/1, 1020/2, 1020/3, 1027/3, 1028/10.			
INWESTOR	Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia do projektowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	17-12-2018r.	
Projektant branży elektrycznej	Roman Durma	w specjalności sieci i instalacje elektryczne 30/89	17-12-2018r.	
Projektant branży sanitarnej	Jarosław Moderacki	w specjalności sieci i instalacji sanitarnych Wa-68/01	17-12-2018r.	
Projektant branży telekom.	Maciej Weresiński	w specj. telekomunikacyjnej 1800/99/U	17-12-2018r.	
Projektant branży konstr.-budowlanej	Piotr Wojtczak	w specj. konstr.-budowlanej KUP/0005/POOK/07	17-12-2018r.	

Opracowanie zawiera 9 ponumerowanych stron

Włocławek, 17 grudnia 2018r.
Aktualizacja na dzień: 04 marzec 2019r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1
-2-

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	3
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	5
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	5
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	6
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	7
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	8
7. Uwagi końcowe	8

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych branży drogowej:

- budowa jezdni o nawierzchni z kostki betonowej dla ruchu kategorii KR4;
 - klasa drogi – L (lokalna);
 - kategoria ruchu – KR4;
 - długość ~ 400m;
 - szerokość: 6,00m (dwa pasy ruchu po 3,00m każdy);
 - spadek poprzeczny: daszkowy 2,0%;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej;
 - dwustronny;
 - szerokość: 2,00m i 2,50m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- budowa zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej;
 - szerokość: 4,00m;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni: poprzez fazowanie 1:1;
- wykonanie stałej (docelowej) organizacji ruchu;
 - ustawienie słupków do znaków oraz montaż znaków drogowych;
 - ustawienie słupków do urządzeń oraz montaż urządzeń BRD;
 - wykonanie oznakowania poziomego;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego;
 - wykonanie zieleńcy (trawników);
- budowa oświetlenia ulicznego;
 - budowa linii kablowej zasilającej oświetlenie YAKXS 5x25mm²;
 - budowa linii kablowej sterującej oświetleniem YAKXS 4x25 mm²;
 - budowa linii kablowej zasilającej SOT YAKXS 4x50 mm²;
 - budowa szafy SOT;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 9m z wysięgnikiem;
 - montaż opraw LED o mocy 72W;
- przebudowa sieci energetycznych kablowych SN oraz napowietrznych SN kolidujących z projektowanym układem drogowym;
 - przebudowa sieci energetycznej kablowej SN kablem typu 3xXRUHAKXS 1x240mm²;
 - przebudowa sieci energetycznej napowietrznej SN przewodem AFL 3x50mm² (obostrzenie 2 stopnia);

- przebudowa sieci energetycznej napowietrznej nN kolidującej z projektowanym układem drogowym;
- URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektura - Budowlanej
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1
- przebudowa sieci energetycznej napowietrznej nN przewodem izolowanym AsXSn 4x70mm²;
 - przebudowa przyłączy (do dz. nr 1020/2) z sieci energetycznej napowietrznej nN przewodem izolowanym AsXSn 4x25mm²;
- budowa sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej;
- wykonanie kanału grawitacyjnego z rur PP Ø300mm – sieć;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur PP Ø200mm – przyłącza;
- przebudowa sieci wodociągowej;
- wykonanie sieci wodociągowej z rur PE100 Ø160mm;
 - wykonanie sieci wodociągowej z rur PE100 Ø110mm;
- budowa i przebudowa przyłączy sieci wodociągowej;
- wykonanie sieci wodociągowej z rur PE100 Ø40mm;
- budowa przyłączy sieci kanalizacji sanitarnej;
- wykonanie kanału grawitacyjnego z rur PP Ø160mm;
 - wykonanie kanału grawitacyjnego z rur PP Ø200mm;
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej kolidującej z projektowanym układem drogowym;
- studnia telefoniczna typu SKR-1;
 - studnie telefoniczne typu SK-1;
 - słupek telefoniczny;
 - kanalizacja telefoniczna;
 - kable telefoniczne ziemne;
 - rury ochronne na sieci telefonicznej;
 - rury ochronne na istniejącym uzbrojeniu;
- rozbiórka istniejącego budynku mieszkalnego zlokalizowanego na działkach nr 1012/1 i 1012/2;
- ogrodzenie i oznakowanie terenu rozbiórki;
 - demontaż resztek stolarki okiennej i drzwiowej oraz orynowania;
 - rozbiórka pokrycia dachowego, więźby dachowej i komina;
 - rozbiórka stropu, ścian i posadzek;
 - wywóz gruzu i odpadów rozbiórkowych;
 - uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Omawiana droga wchodząca w zakres opracowania to fragment ulicy Ośnickiej w Płocku – na odcinku od ulicy Dziedziniec do ulicy Górnej.

Cały omawiany teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock.

Ulica Ośnicka na początkowym odcinku (~60m od skrzyżowania z ulicą Dziedziniec) posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej kostką betonową. Droga o przekroju jednojezdniowym i o dwóch pasach ruchu (1x2). Szerokość jezdni ulicy Ośnickiej na tym odcinku wynosi ~6m. Na tym fragmencie ulica Ośnicka wyposażona jest w obustronne chodniki oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej. Nie jest natomiast wyposażona w drogę dla rowerów (ścieżkę rowerową).

Na pozostałym odcinku, nawierzchnia ulicy Ośnickiej wykonana jest z płyt betonowych typu MON, o szerokości jezdni ~3,3m. Na tym odcinku ulica Ośnicka wyposażona jest jedynie w zjazdy indywidualne, głównie o nawierzchni gruntowej lub z trylinki betonowej. Nie jest natomiast wyposażona w chodniki i drogę dla rowerów (ścieżkę rowerową).

Omawiany obszar przebiega zarówno przez tereny o zabudowie mieszkalnej – domy jednorodzinne oraz przez tereny niezabudowane – pola uprawne oraz sady.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane przy ulicy Ośnickiej są skrzyżowaniami zwykłymi. Ulica Ośnicka na omawianym obszarze krzyżuje się z:

- ulicą Dziedziniec;
- sięgaczem ulicy Ośnickiej;
- ulicą Górną.

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa, krzewy.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe;
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne;
- odcinki sieci i przyłącza gazowe;
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne (wraz ze słupami).

Bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w trakcie budowy może być zagrożone przez takie czynniki jak:

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Biuro Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

- ruch pojazdów i pieszych w strefie prowadzonych prac budowlanych;
- uszkodzenie ciała narzędziami do robót rozbiórkowych powierzchni i robót ziemnych;
- głębokie wykopy pod budowę kanalizacji;
- przemieszczanie szalunków stalowych(klatek) wzdłuż realizowanego wykopu;
- odwodnienie wykopu igłofiltrami;
- ciężki sprzęt dostarczający materiały, rozładujący oraz składujący je;
- dźwigi ręczne i maszynowe do podnoszenia ciężkich elementów;
- prace związane z wykonywaniem zabezpieczeń antykorozyjnych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty ziemne.

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- cementu;
- asfaltu;
- substancji ropopochodnych;
- farb;
- rozpuszczalników.

Podczas realizacji inwestycji występuje zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi przy prowadzeniu prac budowlanych, a w szczególności:

- uderzenie spadającymi materiałami budowlanymi lub narzędziami do wykopu;
- przyciśnięcie ciężkimi materiałami;
- niebezpieczeństwo porażenia prądem podczas montażu instalacji elektrycznej i prac w pobliżu czynnych linii energetycznych;
- poparzenia przy zgrzewaniu elektrooporowym rurociągów;
- niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót sprzętem mechanicznym;
- porażenie prądem elektrycznym.

Transport samochodowy elementów :

- przygniecenie pracownika pojazdem samochodowym lub transportowanym ciężarem;
- potrącenie lub przejechanie pracownika na miejscu załadunku lub rozładunku elementów;
- przewrócenie się pojazdu do rowu, wykopu;
- naruszenie konstrukcji rusztowań lub zabudowanych elementów konstrukcji pojazdem samochodowym lub sprzętem dźwigowym.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

Transport ręczny materiałów, elementów konstrukcji, sprzętu montażowego i innych :

- urazy kończyn górnych i dolnych;
- urazy kręgosłupa w wyniku nieprawidłowego przenoszenia i dźwigania;
- przygniecenie pracownika.

Demontaż elementów konstrukcji :

- przygniecenie pracownika ciężarem;
- urazy kończyn górnych i dolnych;
- upadek z wysokości;
- urazy spowodowane upadkiem przedmiotów z wysokości.

Obsługa elektronarzędzi :

- porażenie prądem;
- uraz oczu podczas cięcia i szlifowania materiałów;
- urazy spowodowane rozerwaniem ściernicy;
- urazy w wyniku zetknięcia z wirującym elementem urządzenia;
- hałas i wibracja.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie budowy w trakcie prac związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Pracownicy oddelegowani to realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy i fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta
Referat Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
09-400 Płock, ul. Światy Rynek 1

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1 W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej;
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
- ustawić tablice ostrzegawcze;
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów;
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg;
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

6.2 Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy;
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

7. Uwagi końcowe

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

Dla powyższego zadania Wykonawca zapewni lub sporządzi Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) uwzględniając dane zawarte w przedmiotowej Informacji Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (IBIOZ), a następnie przedłoży go Zamawiającemu.

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta

Referat Administracji

PROJEKTANT

mgr inż. Mariusz Andler

Architektoniczno - Budowlanej
09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta branży drogowej

PROJEKTANT

mgr inż. Roman Durma

mgr. prof. 80/89 U.W. Pł

Podpis i pieczęć projektanta branży elektrycznej

mgr inż. Jarosław Moderacki

upr. bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacji i sieci sanitarnych

Podpis i pieczęć projektanta branży sanitarnej

inż. Maciej Weresiński

upr. bud. do projektowania w specj
instalacyjnych w telekomunikacj
przewodowej wraz z infrastrukturą
telekomunikacyjną bez ograniczeń

Podpis i pieczęć projektanta branży telekomunikacyjnej

mgr inż. Piotr Wojtczak

Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania nr KUP/0005/POOK/07
do kierowania robotami budowlanymi
nr KUP/0108/OWOK/13

*Podpis i pieczęć projektanta
branży konstrukcyjno-budowlanej*